

PRZESTAWNA SZYNA KOTWICZĄCA

RJ 500

EN 795:2012 typ D

CEN/TS 16415:2013

INFORMACJE OGÓLNE

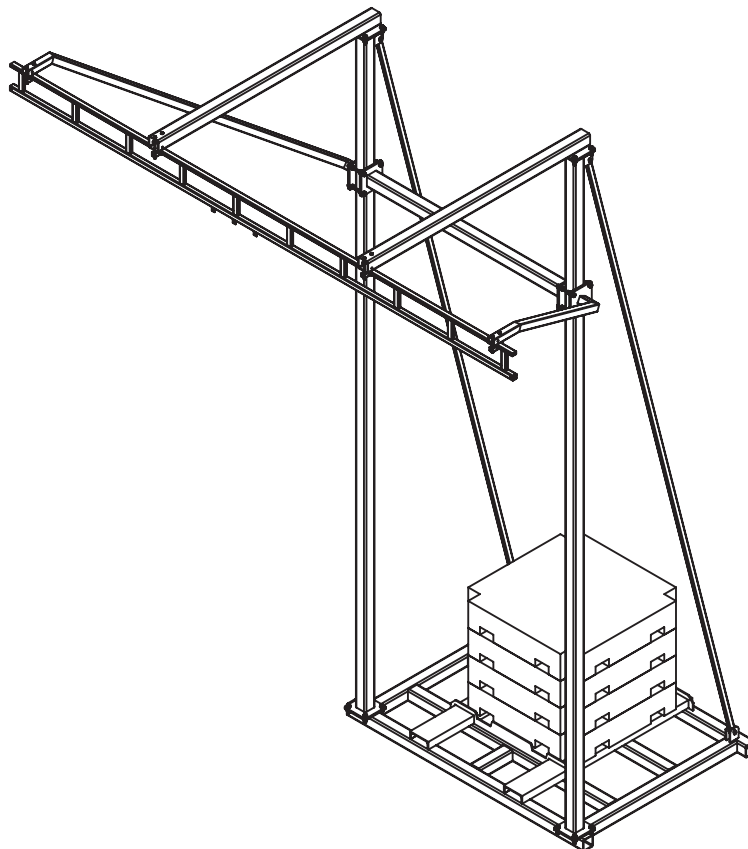
Przestawna szyna kotwicząca RJ 500 to kompletny system zabezpieczający przed upadkiem z wysokości. Doskonałą stabilność konstrukcji zapewnia masa bezwładnościowa wykonana z bloków betonowych, dzięki której nie ma potrzeby wykonywania stałych fundamentów, ani konstrukcji wsporczej. RJ 500 to urządzenie modułowe, które można łączyć ze sobą tworząc dowolną ilość konfiguracji i długości w zależności od potrzeb użytkownika. Standardowa długość szyny asekuracyjnej to 6 mb, po której poruszają się horyzontalnie wózki jezdne będące punktami kotwiczącymi dla zabezpieczanych osób. Szyna umieszczona jest na wysokości 6,88 m.

RJ 500 to urządzenie, które doskonale sprawdzi się m.in. przy obsłudze cystern, na bocznicach kolejowych i stacjach naprawczych oraz w sytuacjach, gdzie zachodzi potrzeba bezpiecznego poruszania się po płaszczyznach poziomych na wysokości.

Urządzenie RJ 500 spełnia wymogi normy EN 795:2012 oraz CEN/TS 16415:2013 dla urządzeń typu D.

Urządzenie RJ 500 jest przeznaczone do ochrony przed upadkiem dla maksymalnie trzech osób w tym samym czasie.

Urządzenie należy ustawić w jednym miejscu. W razie potrzeby może ono zostać przestawione w inne miejsce o odpowiednich parametrach.



INSTRUKCJE BEZPIECZEŃSTWA

Ogólne informacje

Urządzenie RJ 500 jest przeznaczone wyłącznie do zastosowania do celów opisanych w niniejszej instrukcji. Przeznaczone jest do zapewnienia bezpieczeństwa podczas pracy na wysokości m.in. przy obsłudze cystern, na bocznicach kolejowych i stacjach naprawczych oraz w sytuacjach, gdzie zachodzi potrzeba bezpiecznego poruszania się po płaszczyznach poziomych na wysokości.

- Produkt nie może być wykorzystywany do podwieszania lub transportowania ładunków.
- Nie można samodzielnie modyfikować lub wymieniać poszczególnych komponentów urządzenia, gdyż może to mieć wpływ na parametry urządzenia oraz bezpieczeństwo użytkownika.
- Należy zachować szczególną uwagę podczas transportu urządzenia pomiędzy miejscami jego użycia. W przypadku pojawienia się jakichkolwiek uszkodzeń produktu, uszkodzona część musi zostać zastąpiona nową.
- Należy przewidzieć ewentualną akcję ratowniczą w miejscu wykorzystywania urządzenia, na wypadek gdyby doszło do powstrzymania upadku przez urządzenie RJ 500.
- W przypadku stosowania urządzeń samohamownych, zaleca się stosowanie dodatkowej linki do opuszczania zatrzaśnika urządzenia samohamownego tak, aby uniknąć ciągłego napięcia sprężyny zwijającej urządzenia.

Kontrola produktów i urządzeń przed użyciem

Przed montażem urządzenia zawsze należy sprawdzić kompletność oraz stan techniczny wszystkich elementów składowych. Należy sprawdzić, czy elementy nie są uszkodzone ani skorodowane. Nie można stosować uszkodzonych lub skorodowanych elementów, gdyż może to mieć wpływ na bezpieczeństwo użytkownika.

Zakaz modyfikacji urządzenia

Nie można zastępować fabrycznych elementów urządzenia innymi niż przeznaczonymi do tego urządzenia. Nie można samemu modyfikować lub naprawiać elementów fabrycznych urządzenia.

Obowiązek stosowania indywidualnego wyposażenia chroniącego przed upadkiem z wysokości podczas montażu urządzenia

Należy zawsze stosować indywidualne wyposażenie chroniące przed upadkiem z wysokości podczas montażu urządzenia, kiedy istnieje niebezpieczeństwo upadku z wysokości. Dotyczy to również pracy na ruchomych podestach roboczych ("zwyżek").



Przeгляд urządzenia po powstrzymaniu upadku

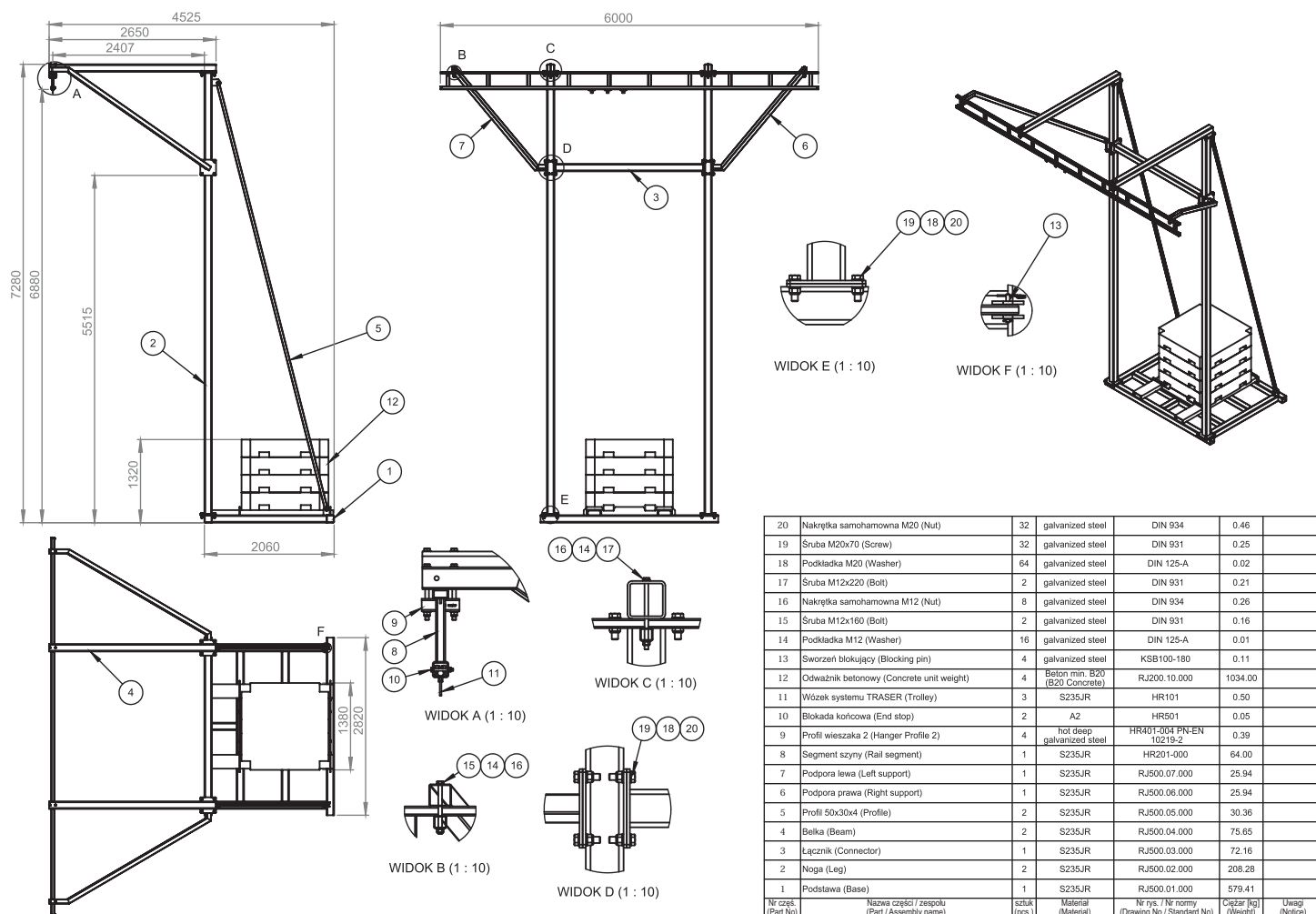
W przypadku kiedy urządzenie RJ 500 brało udział w powstrzymaniu upadku, musi zostać natychmiast wycofane z użytkowania oraz sprawdzone przez osobę kompetentną lub autoryzowany serwis (producent). W przypadku niejasności należy kontaktować się z producentem.

Dodatkowe ważne informacje

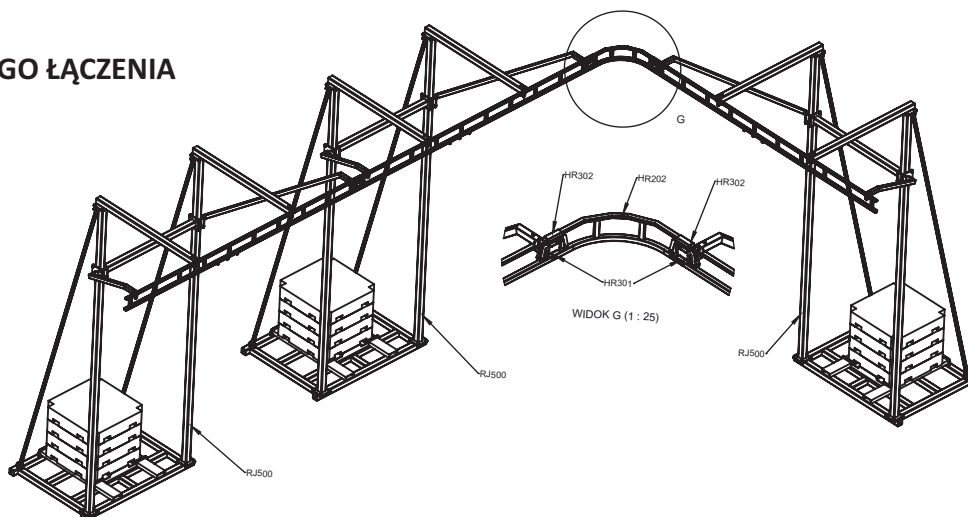
- Przed przystąpieniem do pracy z wykorzystaniem urządzenia RJ 500 zawsze należy zaplanować ewentualną akcję ratowniczą po powstrzymaniu upadku.
- Należy używać tylko urządzenia po przeglądzie.
- Należy ograniczyć dostęp osób postronnych w zasięgu pracy urządzenia.
- Należy sprawdzić obecność oraz poprawność instalacji wszystkich sworzni i zawleczek przed przystąpieniem do pracy z wykorzystaniem RJ 500.
- Należy zachować ład i porządek w miejscu pracy urządzenia.

DANE TECHNICZNE

Części składowe urządzenia / konfiguracje



PRZYKŁAD MODUŁOWEGO ŁĄCZENIA



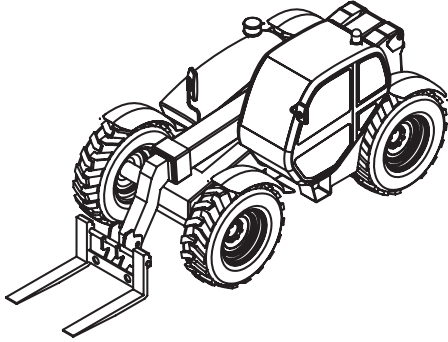


MONTAŻ URZĄDZENIA

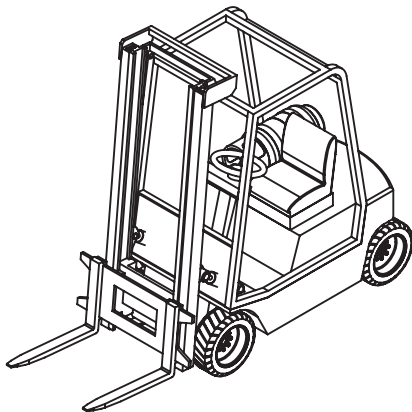
Kolejność montażu

Przed przystąpieniem do montażu urządzenia RJ 500 należy przygotować niezbędne narzędzia:

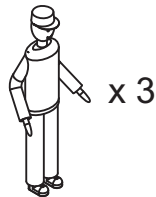
- Młotek
- Poziomica
- Zestaw kluczy płasko-oczkowych (2 kpl.) urządzenia (sprzęt):
- Ładowarka teleskopowa (np. MERLO P72.10)



- Wózek widłowy, udźwig min. 2,5T oraz wysokość podnoszenia min 3,0m (np. TOYOTA 8FGCU25)

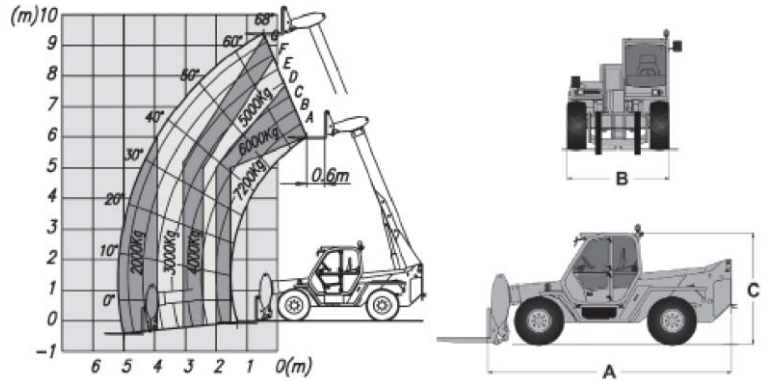


- wykwalifikowany personel (z uprawnieniami do obsługi w/w urządzeń oraz posiadających badania lekarskie do pracy na wysokości)



oraz:

- zawiesia min. 7,0T (2 szt.)
- wyposażenie indywidualne do pracy na wysokości dla pracowników (w tym szelki do pracy na wysokości, amortyzatory z linkami bezpieczeństwa, hełmy do pracy na wysokości)
- kosz roboczy (platforma robocza) do wózka widłowego, dla min. dwóch pracowników (zgodna z aktualnie obowiązującymi przepisami dla tego typu urządzeń)



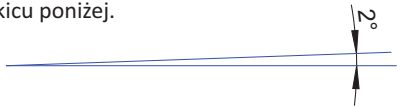
PRODUCENT
MAKSYMALNA WYSOKOŚĆ PODNOSZENIA
NAPĘD
KOŁA
CIEŻAR WŁASNY (kg)
UDŹWIG (kg)
WYMIARY URZĄDZENIA A x B x C (m)
WYPOSAŻENIE OPCJONALNE

MERLO
9,40
4 KOŁA
CZARNE SKRĘTNE
10500
7000
5,35 x 2,33 x 2,44
widły, tyżka, kosz

MONTAŻ URZĄDZENIA

Kolejność montażu

1. Ustawić podstawę "1" na płaskim i twardym podłożu i obciążyć ją czterema odważnikami betonowymi "12" przy pomocy wózka widłowego (lub odpowiednim balastem o łącznej wadze 4100 kg). Maksymalny kąt odchylenia powierzchni, na której można ustawić urządzenie, pokazany jest na szkicu poniżej.



2. Zmontować w pozycji leżącej nogi "2", łącznik "3" i belki "4", skręcając je odpowiednimi śrubami wg rysunku.

3. Zamontować segment szyny "8" do belek "4", a następnie skręcając je odpowiednimi śrubami wg rysunku oraz zamontować podporę prawą "6" i podporę lewą "7" również skręcając je odpowiednimi śrubami wg rysunku. Zamontować profil "5" przy pomocy sworzni blokujących "13".

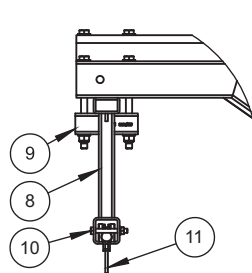
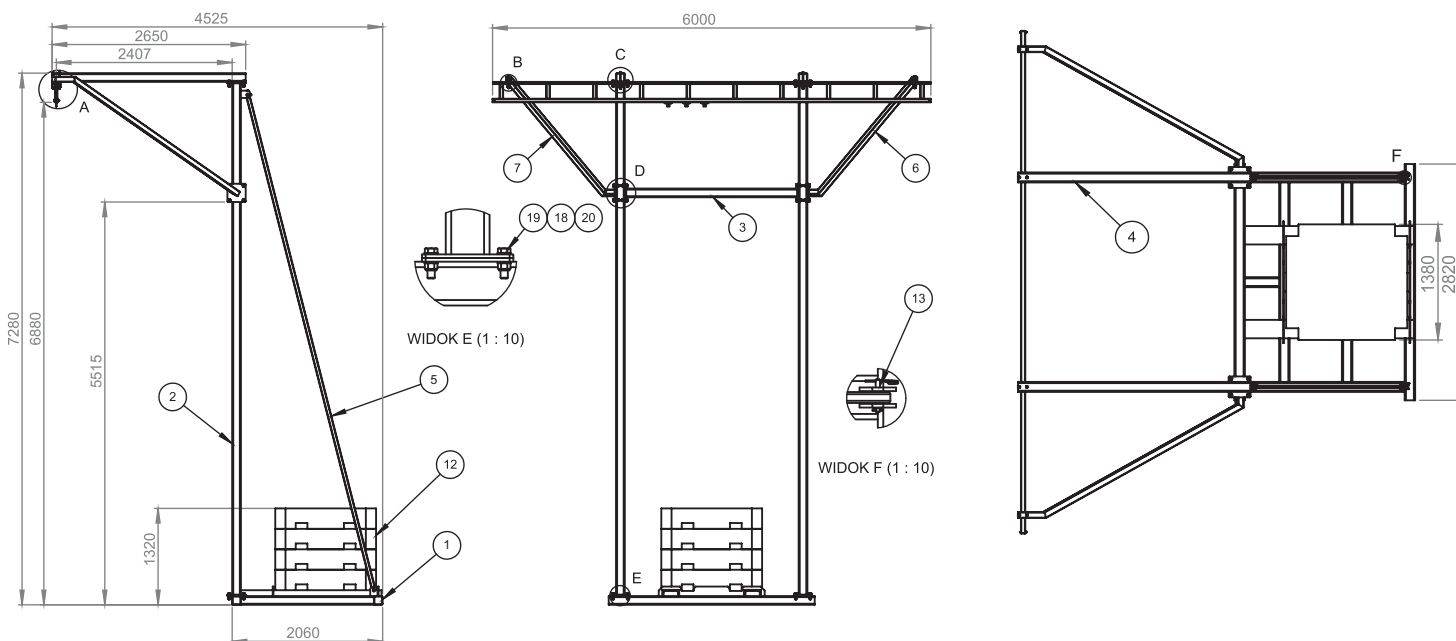
4. Wsunąć odpowiednią ilość wózków (max. 3 szt.) "11" w dolną prowadnicę segmentu szyny "8".

5. Zablockować końcówki segmentu szyny "8" za pomocą blokad końcowych "10", co uniemożliwi samoczynne wypadnięcie wózków z segmentu szyny!

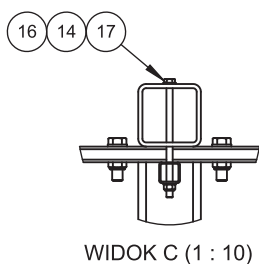
6. Przy pomocy ładowarki teleskopowej i dwóch zawiesi unieść zmontowaną w pozycji leżącej część urządzenia. Zawiesia należy zamontować do obu belek "4".

7. Przykręcić obie nogi "2" do podstawy "1", skręcając je odpowiednimi śrubami wg rysunku.

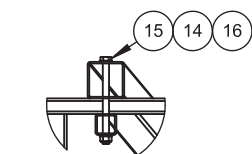
8. Zablockować oba profile "5" w podstawie "1" za pomocą sworzni "13".



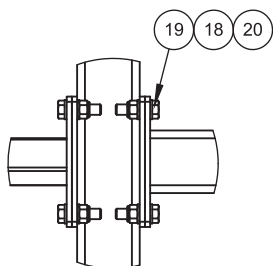
WIDOK A (1 : 10)



WIDOK C (1 : 10)



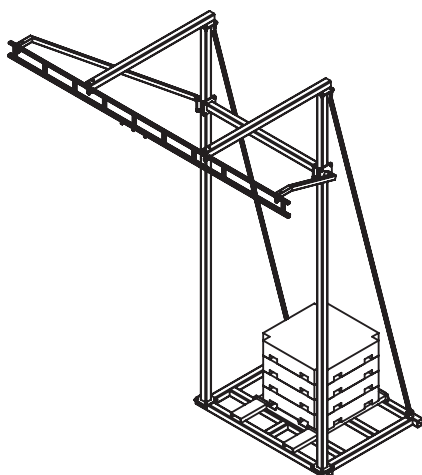
WIDOK B (1 : 10)



WIDOK D (1 : 10)

20	Nakrętka samohamowna M20 (Nut)	32	galvanized steel	DIN 934	0.46	
19	Śruba M20x70 (Screw)	32	galvanized steel	DIN 931	0.25	
18	Podkładka M20 (Washer)	64	galvanized steel	DIN 125-A	0.02	
17	Śruba M12x220 (Bolt)	2	galvanized steel	DIN 931	0.21	
16	Nakrętka samohamowna M12 (Nut)	8	galvanized steel	DIN 934	0.26	
15	Śruba M12x160 (Bolt)	2	galvanized steel	DIN 931	0.16	
14	Podkładka M12 (Washer)	16	galvanized steel	DIN 125-A	0.01	
13	Sworzeń blokujący (Blocking pin)	4	galvanized steel	KSB100-180	0.11	
12	Odważnik betonowy (Concrete unit weight)	4	Beton min. B20 (B20 Concrete)	RJ200.10.000	1034.00	
11	Wózek systemu TRASER (Trolley)	3	S235JR	HR101	0.50	
10	Blokada końcowa (End stop)	2	A2	HR501	0.05	
9	Profil wieszaka 2 (Hanger Profile 2)	4	hot deep galvanized steel	HR401-004 PN-EN 10219-2	0.39	
8	Segment szyny (Rail segment)	1	S235JR	HR201-000	64.00	
7	Podpora lewa (Left support)	1	S235JR	RJ500.07.000	25.94	
6	Podpora prawa (Right support)	1	S235JR	RJ500.06.000	25.94	
5	Profil 50x30x4 (Profile)	2	S235JR	RJ500.05.000	30.36	
4	Belka (Beam)	2	S235JR	RJ500.04.000	75.65	
3	Łącznik (Connector)	1	S235JR	RJ500.03.000	72.16	
2	Noga (Leg)	2	S235JR	RJ500.02.000	208.28	
1	Podstawa (Base)	1	S235JR	RJ500.01.000	579.41	
Nr częś. (Part No)	Nazwa części / zespołu (Part / Assembly name)	sztuk (pcs.)	Material (Material)	Nr rys. / Nr normy (Drawing No / Standard No)	Ciężar [kg] (Weight)	Uwagi (Notice)

Całkowite złożenie



Po zakończeniu montażu należy usunąć zawiesia montażowe. Należy do tego celu wykorzystać łądownarkę teleskopową i kosz roboczy. Należy pamiętać, aby zachować wszelkie wymogi bezpieczeństwa podczas pracy pracownika demontującego zawiesia w koszu roboczym. Pracownik musi być wyposażony w odpowiednie indywidualne środki do ochrony przed upadkiem z wysokości wyszczególnione w instrukcji. Urządzenie może być transportowane w stanie "całkowicie złożonym" w inne miejsce ustawienia przy pomocy łądownarki teleskopowej.

Kontrola urządzenia przed użyciem

Należy każdorazowo przed użyciem urządzenia dokonać jego kontroli (wzrokowej)

- Upewnić się, że urządzenie jest kompletne
- Upewnić się, że urządzenie nie ma pęknięć ani deformacji
- Upewnić się, że urządzenie stoi pionowo
- Sprawdzić działanie mechanizmu urządzenia samohamownego (w przypadku jego zastosowania)

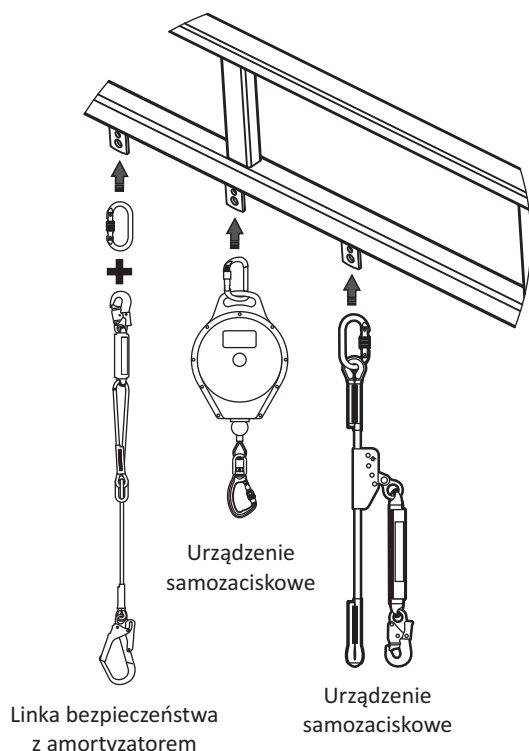
Kontrola okresowa urządzenia

Kontrola okresowa (min. 1 raz na rok) powinna być przeprowadzona przez osobę kompetentną lub autoryzowany serwis producenta. W przypadku niejasności należy kontaktować się z producentem. Czynności kontrolne:

- Kontrola spawów, deformacji, pęknięć
- Kontrola urządzenia samohamownego (w przypadku jego zastosowania)
- Kontrola śrub, sworzni, zawleczek
- Kontrola jakości powierzchni, ognisk rdzy

Sposób użytkowania systemu

Współpraca zespołów łącząco-amortyzujących z systemem



Kompletny system chroniący przed upadkiem z wysokości składa się z systemu kotwiczącego (RJ 500) oraz przyłączonego do niego indywidualnego sprzętu ochronnego. System może być używany do kotwiczenia indywidualnego wyposażenia ochronnego, zgodnego z normą EN 363. Połączenie powinno być wykonane za pomocą zatrzaskownika typ AZ011. Dopuszczalna maksymalna liczba jednoczesnych użytkowników to 3 osoby. Do współpracy z systemem kotwiczącym RJ 500 należy stosować następujący indywidualny sprzęt ochronny:

- szelki bezpieczeństwa zgodne z normą EN 361,
- podzespoły łącząco-amortyzujące w postaci:
- linki bezpieczeństwa z amortyzatorem zgodne z EN 354/355,
- urządzenia samozaciskowe zgodne z EN 353-2,
- urządzenia samohamowne zgodne z EN 360 (najczęściej).
- łączniki (zatrzaskniki) zgodne z EN 362.

Przed przystąpieniem do pracy należy założyć szelki bezpieczeństwa zgodnie z odpowiednią instrukcją użytkowania. Zaczep szelek należy połączyć z systemem kotwiczącym za pomocą jednego z wyżej wymienionych podzespołów łącząco-amortyzujących zgodnie z jego instrukcją użytkowania. Łącznik podzespołu łącząco-amortyzującego należy przyłączyć do wózka systemu RJ 500 bezpośrednio (gdy jest nim zatrzasknik AZ011) lub za pośrednictwem zatrzasknika AZ011 (gdy podzespół łącząco-amortyzujący jest wyposażony w inny łącznik).

Dodatkowa kontrola indywidualnego wyposażenia chroniącego przed upadkiem z wysokości

- Należy kontrolować, aby zatrzaskniki były zapięte i zablokowane
- Należy używać prawidłowo wyregulowanych szelek bezpieczeństwa



KARTA UŻYTKOWANIA

Nr katalogowy urządzenia		Numer seryjny
Data wydania do użytkownika	Data produkcji:
			Data zakupu:
Lokalizacja instalacji		
Nazwa użytkownika:		

Przeglądy techniczne

L.p.	Data wykonania przeglądu	Rodzaj przeglądu/naprawy	Uwagi	Data następnego przeglądu	Nazwisko i podpis osoby serwisującej
1					
2					
3					
4					
5					
6					
7					
8					
9					
10					