

A



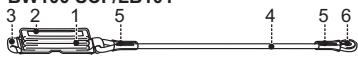
PROTEKT

CE 0082 EN 355:2002

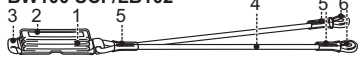
PL AMORTYZATOR BEZPIECZEŃSTWA BW100 SCF

B

BW100 SCF/LB101



BW100 SCF/LB102



BW100 SCF/LE111



BW100 SCF/2LE111



BW100 SCF/T



BW100 SCF/2T



C

a) AMORTYZATOR BEZPIECZEŃSTWA Z LINKĄ

b) BW100 SCF/.....
 d) Data produkcji: MM/YYYY
 e) Numer seryjny: XXX XXX



f) EN 355:2002

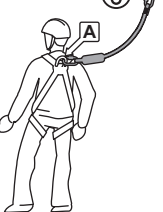
g) CE 0082

h)

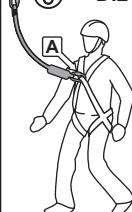
i) PROTEKT

D

D.1



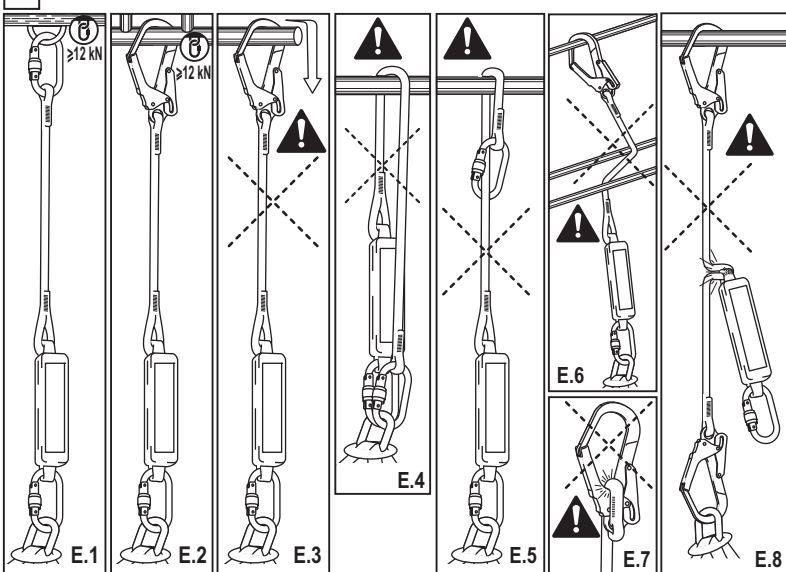
D.2



D.3

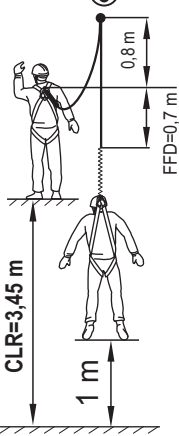


E

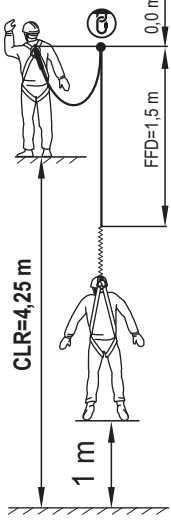


F

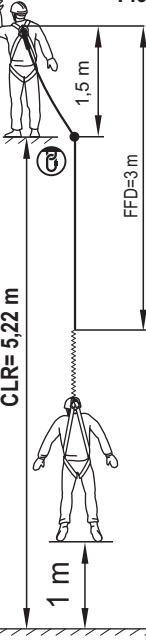
F.1



F.2



F.3



PL - UWAGA: Przed użyciem tego sprzętu należy przeczytać i zrozumieć tę instrukcję użytkownika. Praca wymagająca użycia tego sprzętu jest niebezpieczna. Użytkownik jest zobowiązany do przestrzegania tej instrukcji i ponosi odpowiedzialność za prawidłowe używanie swojego sprzętu. Złe użycie sprzętu może doprowadzić do uszkodzenia ciała lub śmierci. W razie jakichkolwiek problemów ze zrozumieniem instrukcji użytkownika należy skontaktować się z producentem sprzętu.

A. OPIS

Amortyzator bezpieczeństwa BW100 SCF jest środkiem ochrony indywidualnej chroniącym przed upadkiem z wysokości. Amortyzator bezpieczeństwa jest urządzeniem służącym do powstrzymania upadku podczas pracy na wysokości i stanowi zabezpieczenie dla jednej osoby. BW100 SCF jest zgodny z EN 355:2002 - „Środki ochrony indywidualnej chroniące przed upadkiem z wysokości -- Amortyzatory”. Amortyzator z linką można używać w zakresie temperatur od -30°C do 50°C. Amortyzator z linką BW100 SCF jest produkowany w zakresie długości od 0,9 m do 1,5 m. Amortyzator bezpieczeństwa BW100 SCF jest wykonany z taśmy poliestrowej. Amortyzator jest zintegrowany z linką bezpieczeństwa wykonaną z:

- linki poliestrowej $\varnothing 0,5$ mm
- taśmy poliestrowej z elastycznym rdzeniem - Nr kat. BW100 SCF/LE111, BW100 SCF/2LE111
- taśmy poliestrowej o szerokości 30 mm - Nr kat. BW100 SCF/T, BW100 SCF/2T.

Maksymalna długość amortyzatora BW100 SCF z linką, zakończeniami i łącznikami nie może przekroczyć 1,5 m. Amortyzator bezpieczeństwa BW100 SCF z linką może być wyposażony w łączniki AZ002, AZ002A, AZ003, AZ011, AZ011T, AZ012, AZ012T, AZ020, AZ021T, AZ030, AZ031T, AZ040, AZ041T, AZ022, AZ023, AZ024, AZ025, AZ029, AZ072DT.

B. OPIS ELEMENTÓW

1. Amortyzator bezpieczeństwa
2. Cecha urządzenia
3. Pętla zaczepowa amortyzatora
4. Linka bezpieczeństwa
5. Szew
6. Pętla zaczepowa linki bezpieczeństwa

C. OPIS ZNAKOWANIA

- a) nazwa urządzenia
- b) numer katalogowy
- c) całkowita maksymalna dopuszczalna długość linki z amortyzatorem i łącznikami

d) miesiąc/rok produkcji urządzenia

e) numer seryjny

f) numer/rok normy europejskiej

g) znak CE i numer jednostki notyfikowanej odpowiedzialnej za kontrolę procesu produkcyjnego urządzenia

h) uwaga: przed użyciem należy przeczytać i zrozumieć instrukcję użytkownika

i) dopuszczalna masa użytkownika

j) oznaczenie producenta

D. DOŁĄCZANIE AMORTYZATORA BEZPIECZEŃSTWA BW100 SCF DO SZELEK BEZPIECZEŃSTWA

Amortyzator bezpieczeństwa należy dołączyć łącznikiem do tylnego (D.1) lub przedniego (D.2) punktu zaczepowego szelek bezpieczeństwa. Należy używać wyłącznie punktów (klamr, pętli) oznaczonych wielką literą A. Szelki bezpieczeństwa muszą być zgodne z EN 361. Łączniki stosowane z amortyzatorem z linką muszą być zgodne z EN 362. Amortyzator z linką powinien być dołączony do szelek bezpieczeństwa w taki sposób, żeby w razie podczas upadku nie zranił zabezpieczanej osoby (D.3).

E. DOŁĄCZANIE AMORTYZATORA BEZPIECZEŃSTWA BW100 SCF Z LINKĄ DO PUNKTU KOTWICZENIA

Linkę amortyzatora bezpieczeństwa BW100 SCF należy dołączyć przy pomocy certyfikowanych łączników EN 362 do punktu kotwienia zgodnego z wymaganiami EN 795 o minimalnej wytrzymałości 12 kN (E.1, E.2). Kształt i konstrukcja punktu kotwienia musi zapewnić trwałe połączenie sprzętu i nie może doprowadzić do jego przypadkowego rozłączenia (E.3). Nie wolno łączyć linki przez jej opasanie wokół punktu kotwienia (E.4) lub opasanie linki w postaci pętli zaciskowej (E.5). Nie wolno dopuścić do przeplatania linki pomiędzy poszczególnymi elementami konstrukcji (E.6). Należy zwrócić uwagę na niewłaściwe położenie linki wewnątrz łącznika (E.7). W amortyzatorach z linką podwójną (BW100 SCF/LB102, BW100 SCF/2LE111) nie wolno łączyć jednej linki bezpieczeństwa do szelek użytkownika, a drugiej linki do punktu kotwienia (E.8). Nie należy mocować wolnego końca podwójnej linki bezpieczeństwa połączonej z amortyzatorem z powrotem do szelek bezpieczeństwa (E.9). Nie wolno dołączać do szelek równoległe dwóch amortyzatorów z linką (E.10). Przemieszczenie się w poziomie w stosunku do punktu kotwienia wiąże się z zagrożeniem uderzenia w przeszkody podczas upadku wahadłowego (E.11), a także ryzykiem upadku przez krawędź (E.12).

F. NIEZBĘDNA MINIMALNA ODLEGŁOŚĆ PONIŻEJ STÓP UŻYTKOWNIKA

Podczas korzystania z amortyzatora bezpieczeństwa BW100 SCF z linką należy zapewnić niezbędną minimalną odległość poniżej stóp użytkownika (CLR), dla uniknięcia zderzenia z konstrukcją lub podłożem podczas powstrzymywania spadania. Niezbędna minimalna wolna odległość zależy położenia punktu kotwienia amortyzatora z linką i związanej z nią długością swobodnego spadania (FFD) podczas powstrzymywania upadku i

